

Steckerbelegung **Vectra A / Calibra C20LET** Motronic M2.7 auf **Kadett E C20XE** Motronic M2.5
Einbau Motor **Vectra A / Calibra C20LET** in **Kadett E** mit **C20XE** Motor

Belegung Stecker X5 – **Vectra A / Calibra C20LET** 14-polig **Werksbelegung**

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – **an Stecker X5 PIN 08 – Kadett E C20XE**
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – **an Stecker X5 PIN 02 – Kadett E C20XE**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – **an Stecker X5 PIN 03 – Kadett E C20XE**
- 04 – blaugelb – Öldruckmesser (nur bei Zusatzinstrument) – **an Stecker X5 PIN 01 – Kadett E C20XE**
- 05 – frei
- 06 – braungrün – Check Control Ölstand – **an Check Control Anzeige**
- 07 – frei
- 08 – schwarz – Zündungsplus – **an Stecker X5 PIN 07 – Kadett E C20NE**
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – **an Stecker X5 PIN 10 – Kadett E C20XE**
- 13 – schwarzrot – Anlasser – **an Stecker X5 PIN 13 – Kadett E C20XE**
- 14 – frei

Belegung Stecker X8 – **Vectra A / Calibra C20LET** 2-polig **Werksbelegung**

- 01 – frei
- 02 – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – **an Stecker X5 PIN 09 – Kadett E C20XE**

Belegung Stecker X9 – **Vectra A / Calibra C20LET** 6-polig **Werksbelegung**

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – **an Stecker X5 PIN 05 – Kadett E C20XE**
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – **an Wegstreckenfrequenzgeber Getriebe**
- 03 – Klimaanlage – **im Kadett nicht benötigt**
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal – **an Stecker X14 PIN 02 – Kadett E C20XE**
- 06 – rotweiß – Bordrechner – **im Kadett nicht benötigt**

Belegung Stecker X11 – **Vectra A / Calibra C20LET** 6-polig **Werksbelegung**

- 01 – frei
- 02 – schwarzweiß – Klimaanlage – **im Kadett nicht benötigt**
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – **an Stecker X5 PIN 04 – Kadett E C20XE**
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe – **Diagnosestecker X13 PIN B**
- 05 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Motorelektronik – **Diagnosestecker X13 PIN G**
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – **an Stecker X14 PIN 03 – Kadett E C20XE**

Belegung Stecker X5 – **Kadett E C20XE** 14-polig **Werksbelegung**

- 01 – blaugelb – Öldruckmesser Instrument (nur LCD)
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – **an Rückleuchte**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – rotblau – Benzinpumpe
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – **an Zündschloss**
- 14 – braun – Masse

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!

Belegung Stecker X14 – Kadett E C20XE 4-polig Werksbelegung

- 01 – braungelb – Diagnosestecker X13
- 02 – schwarzgelb – Bordcomputer
- 03 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument
- 04 – braunweiß – Diagnosestecker X13



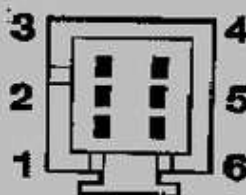
Stecker X5 – Vectra A C20LET / Kadett E C20XE



Stecker X8 – Vectra A C20LET

Steckerbelegung am 6-poligen Kabelsatzstecker X 9 (Vectra/ Cavalier, Calibra) (Steckergehäusefarbe: grün)

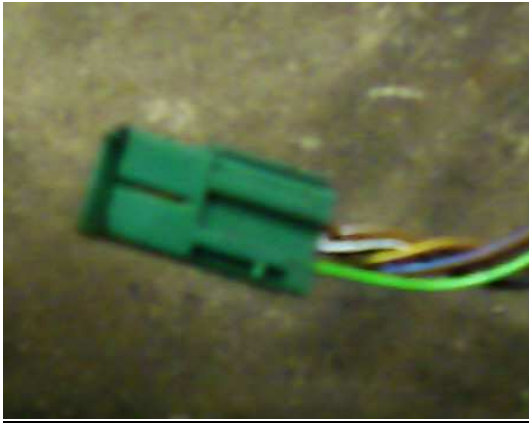
- Kl. 2 von Motronic-Steuergerät K 61 / Kl. 9 an
Anschlußstecker Instrumententafel
X 21 / Kl. 3
- Kl. 3 von Motronic-Steuergerät K 61 / Kl. 40 an
Anschlußstecker Klimaanlage X 7/ Kl. A
- Kl. 5 von Motronic-Steuergerät K 61 / Kl. 15
(C 20 XE) bzw. Kl. 17 (C 25 XE) an
Bordrechner U 2 / Kl. 24
- Kl. 6 von Kraftstoffpumpenrelais K 68 / Kl. 87 an
Bordrechner U 2 / Kl. 6



www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



Stecker X11 – Vectra A **C20LET**



Stecker X14 – Kadett E **C20XE**

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!