

Steckerbelegung Astra F C16NZ Multec auf Kadett E C14NZ Multec **Einbau Motor Astra F C16NZ in Kadett E mit C14NZ Motor**

Belegung Stecker X5 – Astra F C16NZ Multec Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 03 - Kadett C14NZ
- 03 – blaugrün – Öldruckschalter – an Stecker X5 PIN 08 - Kadett C14NZ
- 04 – schwarzgelb – Rückfahrscheinwerfer – an Stecker X5 PIN 10 - Kadett C14NZ
- 05 – frei
- 06 – weißschwarz – Rückfahrscheinwerfer – an Stecker X5 PIN 02 - Kadett C14NZ
- 07 – frei
- 08 – schwarzrot – Anlasser – an Stecker X5 PIN 13 - Kadett C14NZ
- 09 – frei
- 10 – blau – Temperaturanzeige (kann fehlen – siehe Stecker X9) – an Stecker X5 PIN 05 - Kadett C14NZ
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – frei
- 14 – schwarz – Spannungsversorgung Zündungsplus – an Stecker X5 PIN 07 - Kadett C14NZ

Belegung Stecker X9 – Astra F C16NZ Multec 9-polig Werksbelegung

- 01 – braunblau – Motorkontrollleuchte - an Stecker X11 PIN 02 – Kadett C14NZ
- 02 – grün – Drehzahlmesser – an Stecker X5 PIN 04 - Kadett C14NZ
- 03 – blau – Temperaturanzeige (kann fehlen – siehe Stecker X5) – an Stecker X5 PIN 05 - Kadett C14NZ
- 04 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – an Stecker X5 PIN 06 - Kadett C14NZ
- 05 – schwarzbraun – Verbrauchssignal Bordcomputer – an Bordcomputer (wenn vorhanden)
- 06 – rotblau – Benzinpumpe - an Stecker X11 PIN 01 – Kadett C14NZ
- 07 – frei
- 08 – braungelb – Diagnosestecker PIN B - an Stecker X11 PIN 04 – Kadett C14NZ
- 09 – frei

Belegung Stecker X14 – Astra F C16NZ Multec 2-polig Werksbelegung

- A – schwarz – Spannungsversorgung Zündungsplus (sollte Motorkabelbaum intern versorgt werden)
- B – rot – Spannungsversorgung Dauerplus - an Stecker X11 PIN 05 – Kadett C14NZ

Belegung Stecker X5 Kadett E C14NZ 14-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – schwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber (**wahrscheinlich nicht vorhanden**)
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 14 – braun – Masse

Belegung Stecker X11 – Kadett E C14NZ 5-polig Werksbelegung - Motorseite

- 01 – rotblau – Benzinpumpe
- 02 – braunblau – Motorkontrollleuchte
- 03 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Diagnosestecker X13 PIN G (**kann fehlen**)
- 04 – braungelb – Fehlercode Ausgabe Diagnosestecker X13
- 05 – rot – Spannungsversorgung Steuerteil Dauerplus

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



Stecker X5 – Astra F C16NZ



Stecker X14 – Astra F C16NZ



Stecker X11 – Kadett E C14NZ



Stecker X5 – Kadett E C14NZ

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!

Modelljahr bedingt kann es zu verschiedenen Steckerbelegungen kommen. Dann bitte Steckerbelegung inkl. Kabelfarben notieren und E-Mail an zweivierzwei@ascona-info.de schicken.